

TRAVAUX DE L'ÉGLISE SAINT-ETIENNE DE DOMPTAIL

Campée sur son promontoire, entourée de son cimetière, nichée dans la verdure et au milieu des mirabelliers, l'église de Domptail-en-l'Air est l'âme du village. Elle fut fermée au public pendant douze ans pour cause d'effondrement. 2008 a été l'année de la consolidation et de la rénovation extérieure de l'édifice et 2009, celle de la restauration des peintures intérieures de l'église. Pour se faire, la commune a sollicité l'aide de la Fondation du Patrimoine qui s'est associée à ce projet en mobilisant le mécénat de particuliers et d'entreprises, par l'intermédiaire d'une souscription.

Dans un premier temps, la commune a engagé des travaux de consolidation et de rénovation extérieure de l'édifice : confortement de la structure, étanchéité des façades, mise en valeur des éléments en pierres de taille. La partie architecturale a fait l'objet d'un conseil du CAUE de Meurthe-et-Moselle. Les travaux ont consisté à poser des tirants, et après décrépiage, à la réfection d'un enduit à la chaux (appliqué en trois passes, façon talochée feutrée et teint dans la masse couleur jaune pâle). Une restauration des peintures intérieures de l'église a été réalisée dans un second temps.

Avant travaux :



Après travaux :



Depuis 2008, l'église Saint-Etienne de Domptail-en-l'Air est accessible au public.

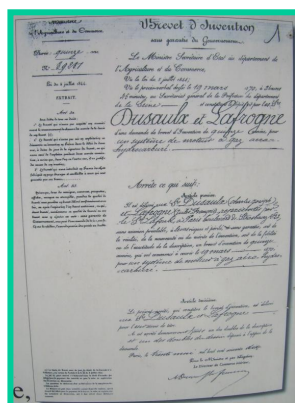
CHARLES DUSSAULX

Charles Dussaulx est né en 1835 à Lorey de parents agriculteurs. Passionné de mécanique, curieux et l'esprit ingénieux, il partit à l'âge de 17 ans pour la capitale où il vécut quarante-cinq ans.

Fréquentant savants et inventeurs, c'est à l'âge de 35 ans qu'il fit la plus importante de ses nombreuses découvertes : *le moteur à explosion à pétrole liquide*, pour lequel, dès le 19 mars 1870, il prit un brevet d'invention enregistré sous le n° 89.281.

Avec ce moteur, qui à l'exposition universelle de 1878, fut relégué dans un coin parce qu'à cette époque les moteurs à gaz étaient à l'honneur, *Dussaulx a été un véritable précurseur de l'industrie automobile*.

Lorsqu'un constructeur, au nom devenu fameux, voulut sortir les premiers véhicules à pétrole, Charles Dussaulx lui fournit les plans afin de pouvoir l'appliquer à ces engins, nouveaux pour l'époque. Les véhicules Peugeot ont été équipés de moteurs Daimler, issus de l'invention de Charles Dussaulx jusqu'en 1896. Charles-Joseph Dussaulx revint à Lorey passer les dernières années de sa vie dans un vieux moulin et mourut en 1919 à l'âge de 84 ans sans avoir pu tirer les fruits de son invention.



Sources : « Lunéville et son arrondissement » par E. DELORME, www.fondation-patrimoine.org,
Panneau de la commune de Lorey sur l'histoire de Charles Dussaulx, Michèle SIMONIN (Bayon)
Fiche réalisée en mars 2012